

Niveau bleu

Vol sur sites en conditions variées

cycle
n°2

BREVET PILOTE

l'Analyse



- Lire le site (repères topographiques et aérologiques)
- Confronter les prévisions météorologiques et l'observation des conditions sur le site
- Prévoir les conditions de vol et l'évolution possible de la journée
- Choisir le meilleur créneau de vol
- Comparer le vol projeté et sa réalisation

le Mental



- Avoir une attitude responsable sur site fréquenté (au sol, en vol)
- Développer la capacité à l'auto-évaluation
- Pouvoir voler au moins une heure (gestion de la fatigue, euphorie, attention)
- Savoir prendre la décision de ne pas décoller et/ou d'aller se poser (évolution des conditions, état de forme, niveau personnel)
- Avoir la démarche de solliciter les personnes ou structures reconnues compétentes pour poursuivre sa progression
- Construire et utiliser sa SIGR

Connaissances théoriques associées :

Météo/aérologie : bases (grands échanges, dépression / anticyclone, frontologie, nuages, notion de stabilité / instabilité), compréhension des bulletins (phénomènes généraux), phénomènes météo dangereux - **Mécavol** : évolution de la portance avec l'incidence, effets de l'utilisation de l'accélérateur, effets de la réalisation des oreilles, neutralité spirale, stabilité pendulaire, ➡ décrochage et rappel au neutre - **Technique de vol** : différentes techniques de « posé » selon les situations - **Pilotage** : phases transitoires (entrées et sorties de thermique, gradient), fermetures (causes, effets, conduite à tenir), utilisation de la plage de vitesse, exploitation de la polaire de l'aile - **Matériel** : accélérateur (montage, utilisation), alti-vario, différentes catégories d'ailes et leurs exigences de pilotage, parachute de secours (utilisation, configuration aile / secours, contraintes liées aux incidents de vol), ➡ résistance des matériaux - **Réglementation** : réglementation aérienne (lecture de carte, Notam, Sup'AIP, recherche d'informations)

le Cadre de pratique



- Identifier les différents types de pratique et leurs exigences
- Avoir conscience de l'importance de ses actes pour la reconnaissance et l'avenir de l'activité
- Participer à la vie fédérale
- Préparer le brevet de pilote
- Partager ses retours d'expérience (base de données)



OBJECTIF

Voler sans assistance en local de différents types de sites et en conditions variées.

Niveau bleu

Vol sur sites en conditions variées

BP + 18 ans = accès compétition précision d'atterrissage



BREVET PILOTE

la Technique



Utiliser différents types de décollages

- ☞ - Adapter les techniques dos et face à l'aile selon la force du vent (nul à soutenu) et l'inclinaison de la pente
- ☞ - Gonfler et décoller avec un vent de travers (45° maximum)
- ➡ - Décoller par vent nul à soutenu

Développer un pilotage actif (☞ / action alternée ou simultanée des commandes et de la sellette)

- ☞ - Induire et stopper les mouvements pendulaires et l'énergie associée sur les différents axes (tangage, lacet, roulis) lors des virages à 360°, virages cadencés (wings, abattées)
- Utiliser les différents régimes de vols et se positionner par rapport au relief afin d'exploiter une ascendance dynamique
- Maintenir une incidence correcte, modifier son rayon de virage, afin d'exploiter une ascendance thermique homogène (suffisamment large et peu turbulente)
- ☞ - Réagir correctement (trajectoire, incidence, mouvements pendulaires) en situation de fermeture frontale et asymétrique de faible amplitude
- ➡ - Réagir correctement (trajectoire, incidence) en turbulences
- ➡ - Stabiliser son aile en prise de vitesse

la Technique (suite)

Adapter la technique de vol

- Élaborer et réaliser un plan de vol en local du site en conditions aérologiques variées
- Exploiter les ascendances dynamiques et thermiques homogènes
- Respecter les priorités en vol (proche et éloigné du relief, en vol thermique)
- ☞ - Utiliser l'accélérateur sur des situations simples (vent, oreilles)
- ☞ - Faire les oreilles associées à l'accélérateur et contrôler sa trajectoire
- Exploiter une zone de descendance
- Construire une approche sur une aire d'atterrissage repérée en conditions aérologiques variées
- Gérer les angles de dérive près du sol (« craber » pour perdre de l'altitude sans avancer sur le terrain)
- Se poser avec précision en utilisant les régimes de vol adaptés lors de la phase finale et de l'arrondi
- ➡ - Utiliser le "drag-chute"

Régler et entretenir le matériel

- ➡ - Régler le harnais et la hauteur d'accrochage
- ☞ - Régler une sellette (assise, ventrale)
- ☞ - Régler l'accélérateur
- Prendre en compte les différents facteurs d'usure du matériel de vol
- Comptabiliser le temps d'utilisation de son aile
- Être sensibilisé au suivi du parachute de secours (aiguilles, poignée, aération, pliage, conditionnement)