

Avant chaque vol, une vérification visuelle du paramoteur est obligatoire. Cette visite prévol est un enchaînement de vérifications dans un ordre précis, afin de vérifier si votre paramoteur est en état de vol. Une checklist écrite point par point, permet de ne rien oublier.

PRE-REQUIS

ASPECT GENERAL

Faire le tour du paramoteur
Vérifier la présence d'anomalie
Vérifier la présence de dissymétrie

DEMARREUR ELECTRIQUE

Mettre sur OFF la batterie
Vérifier que rien n'appuie sur la commande de gaz

EMBRAYAGE

Attention au point de compression en tournant l'hélice, que le moteur de démarre pas.

CHASSIS

CENTRE CHASSIS

Vérifier la fixation du bloc moteur
Vérifier la fixation de la sellette

CAGE

Vérifier que la cage est intégralement montée
Vérifier la fixation de l'ensemble des parties

FILET

Vérifier l'état
Vérifier la tension
Vérifier les fixations

CROSSES

Le cas échéant, vérifier les bagues de centrage
Vérifier le centrage
Vérifier les attaches reliant les crosses et la sellette

SELLETTE

VERIFIER LES SANGLES

Usure, coutures
Attaches de fermeture

SECOURS

Vérifier sa présence
Les épingles sont-elles correctement insérées ?
La poignée est-elle à sa place et reliée ?

PLANCHETTE

Vérifier l'état

MOTEUR**HELICES**

Vérifier la bonne fixation

Vérifier visuellement et tactilement : extrados, intrados

REDUCTION

Vérifier la fixation de la réduction

Courroie : vérifier l'état, la tension, l'état du pignon

Directe : rechercher le niveau d'huile, d'éventuelles fuites

BOUGIE

Vérifier la fixation de l'antiparasite

Vérifier la fixation du capot de culasse

Rechercher d'éventuels suintements

ECHAPPEMENT

Rechercher les éventuelles fissures

Vérifier fixation pot/culasse, ainsi que les éventuelles sécurités

Vérifier la fixation correcte de la cartouche : châssis, échappement

CABURATEUR

Vérifier la fixation de la durite d'essence

Rechercher les éventuelles fuites

Vérifier le rappel de commande

Vérifier la commande de gaz : inspection visuelle du câble, vérifier le débattement du câble,

Bouton de coupure

BOITE A AIR

Vérifier les fixations

Vérifier qu'elle n'est pas bouchée

FIXATION BLOC MOTEUR ET SILENTBLOCS

Vérifier tous les silentblocs : fixation, le serrage des boulons, usure

LANCEUR

Vérifier la fixation de la poulie

Vérifier la fixation du lanceur

Vérifier la corde et son retour

BATTERIE

Vérifier l'état général, la fixation

Vérifier la charge

CIRCUIT D'ESSENCE**RESERVOIR**

- Vérifier la fixation au châssis
- Vérifier la quantité d carburant en fonction du vol et de la réserve
- Vérifier que le bouchon est refermé
- Vérifier que le circuit d'air est ouvert
- Vérifier l'état des durites d'essence

BIPLACE A PIEDS**ROLL-BAR**

- Vérifier les fixations de la roll-bar
- Vérifier le montage de la roll-bar
- Vérifier l'état des écarteurs

ECARTEURS

- Vérifier l'état des écarteurs
- Vérifier le bon fonctionnement des mousquetons
- Vérifier la position du centrage par rapport au poids du passager

SELLETTE PASSAGER

- Vérifier l'état de la sellette
- Vérifier les attaches des sangles